Anul II Nr. 474 Exemplarul lei 400 Miercuri 2 Octombrie 1946

SPORTUL popular

Telefoane: Redacția 4.07.48 Tipografia 4.84,46
Redacția și Ad-ția Domnița Anastasia 6, București

TIRANA...

Un popor nu are nevoe de zeci de milioane de oameni și de miliarde de lei, ca să devină sportiv. E de-ajuns o conștiință, o educație și-un climat.

Finlandezii sunt un mare popor sportiv, iar Finlandei i s'a spus sugestiv și meritat „nordica Eladă". Și poate, cine știe, în Balcanii aceștia ai tuturolr surprizelor. Albania cu un milion și jumătate de Skipetari, va deveni și ea țara, nu a o mie de lacuri, deși unul vestit, Ohrida, are și ea, ci a o mie de sporturi, căci sporturile sunt în acest veac al douăzecelea, feeric și mit, un fel de o mie și una nopți de poveste.

In Tirana nu depărtată de însoritele ape dalmatine, echipele naționale de foot-ball și atletism ale Bulgariei, Jugoslaviei și României se vor înfrunta cavaleresc și dârz, pentru victoria care până acum s'a dăruit feminin — capricioasă la ski, tir, gimnastică, șah, basket și volei, când unei națiuni, când alteia.

Gazdele nu vor fi victorioase nici de astă dată. Dar vor arăta desigur aceiaș sinceră dorință de a ști și învăța, vor răspunde spontan și neprotocolar (căci Albanezii sunt firești, simpatici, mucaliți) ospitalității noastre.

Țara, capitala, stadionul și tribunele cu spectatori ale lui... Baeram — leitmotivul latinelor noastre entuziasme, din încă recent pasionantele campionate de basket — vor ști să primească și să ne primească; nu modern, superlativ, ci pur sportiv olimpic. Adică din toată inima, cinstit, așa cum au fost primiți prin insule și 'n Zagreb, înnotătorii noștri, nu oficial, cu discursuri, steaguri și fanfară, ci amical sportiv, dela om la om și dela națiune la națiune prietenă. Va fi marea victorie a sportului, mai presus de cele ale coloanelor din gazete și ale cuvintelor pomădate ale diplomaților.

Tirana va fi un Oslo balcanic, cu un Bislet machetă și cu performanțe care vor risipi poate multe pedantisme și vor clătina multe indiferențe.

Va fi Tirana, nu olimpica Londră de peste doi ani și nici măcar a VIII-a Balcaniadă atletică dela București, sau acel mereu neuitat 1933 al foot-ballului românesc — ci îndrăzneala unei națiuni mici pentru o mare idee.

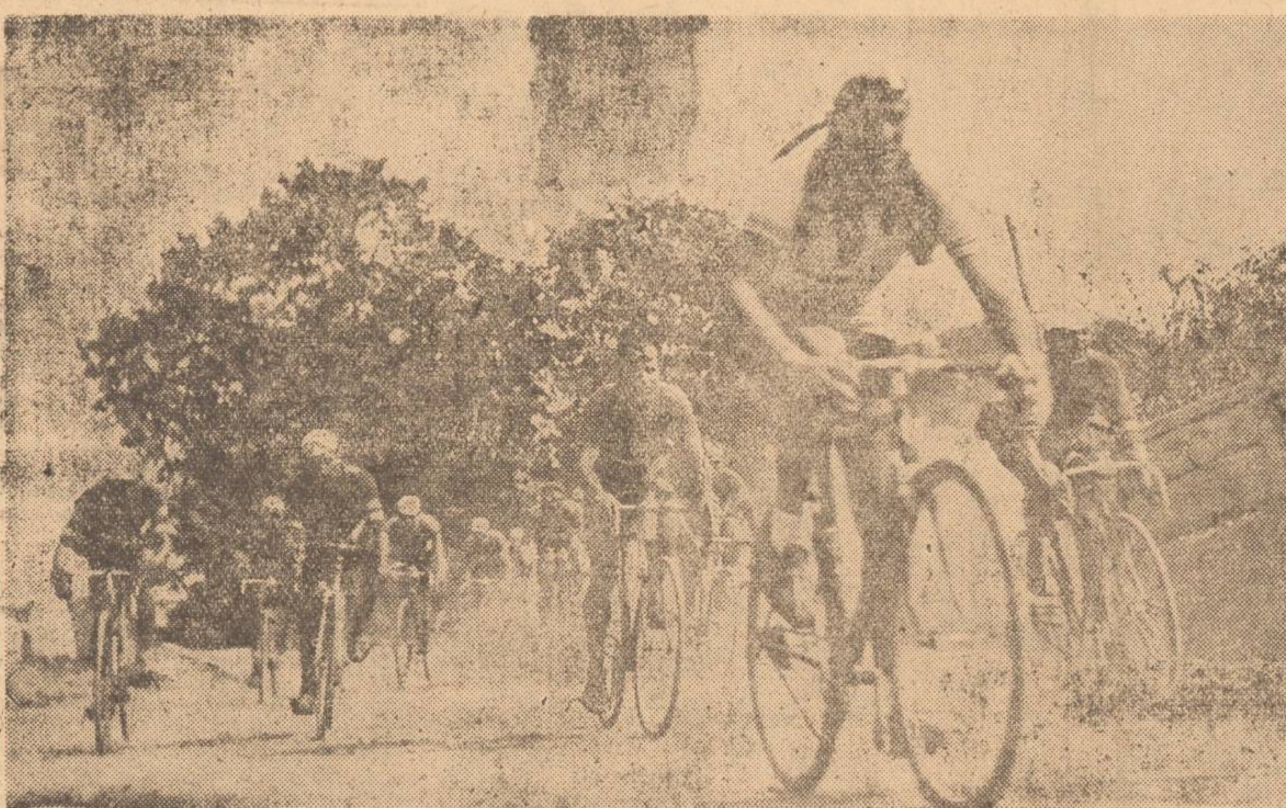
Căci Balcaniadele, oricât ar sfida scepticii și ar cârti „occidentalii" rămân prilejuri unice de întreceri și valoare pentru tinerețea și talentul acestui colț de lume, care nu se mai vroește privit cu admirația ironică a exoticului, ineditului și fatalismelor orientale.

Tirana 1946. Drum nou pentru o națiune nouă și altă etapă de drum, victorios, pentru popoarele balcanice.

Din avion, Turul Ciclist al României pare un joc de copii în care bicicletele trec înainte și înapoi ca purtate de sfori

DACA PE ȘOSEA TURUL CICLIST AL ROMANIEI E O LUPTA DINAMICA, SFORȚARILE CILIȘTILOR DAND LOC LA CEL MAI PASIONANT SPECTACOL CE SE POATE VIZIONA IN SPORT, DIN AVION EL PARE O SIMPLA JUCARIE.

AȘA CA UN JOC MECANIC IN CARE COPILUL TRAGE DE SFOARA ȘI O BICICLETA ȚAȘNETE INAINTE, ALTA RAMANE INAPOI, ALTELE PARCA STAU PE LOC...



Imbatabil, Poredsky a mereu în frunte.

Un avion cuminte

Cu avionul ăsta nici să vrei și nu poți să mori" ne-a asigurat pilotul, care trăgea de noi (d. Gh. Lichiardopol și eu) să ne urcăm mai repede, fiindcă locotenentul Preda era foarte curios să vadă cursa.

Avionul de 3 locuri, semăna perfect cu un taximetru aerian, avionul viitorului, care nu sboară cu mai mult de 150 km. pe oră și care dacă vrei poate „merge" și cu 60—70 km.

Și-a luat ușor sborul și peste câteva secunde dominam cu privirea Oradea Mare și șoseaua spre Salonta.

O PANORAMA INCANTATOARE

Desigur că atunci când țăranul ese la câmp la plug sau la semănat nu-și dă seama că el este în acelaș timp și un perfect geometru și un pictor excelent.

Tabloul oferit de varietatea culturilor de pe pământ este splendid. Culori diferite și linii absolut geometrice oferă un spectacol încântător. Șoseaua merge în linie dreaptă spre Salonta străjuită din când în când de copaci, iar în urmă Oradea Mare se pierde zărindu-se doar uriașii ei: coșurile fabricilor. Din înălțimi pământul îți pare ceva fără importanță.

CURCUBEUL A COBORIT PE PAMANT

Un viraj la stânga și prin aripile avionului se zăresc două mașini după care un grup multicolor se înșiră la mici intervale pe șosea.

Unii în frunte, alții în coadă, cei mai mulți la mijloc, un buchet multicolor în care toate culorile sunt reprezentate.

Albastru, negru, roșu, galben, alb, verde, violet, iar când plutoanele se înșiră caravana ciclistă pare un adevărat curcubeu.

In frunte pedalează Prosinek. Am coborît jos, la 100 metri și-i distingem pe fiecare. Aplecați pe ghidoane, par niște gheme de lână care se rostogolesc pe șosea.

Tricoul galben e cel mai frapant.

(Continuare în pag. III-a)

Ce frumoasă este România!



de PIRO ANGELI
din echipa națională a Albaniei

Când am câștigat „Turul Albaniei de Sud" am crezut că sunt cel mai fericit om din lume. De abia când, după invitația Sportului Popular, Federația Sportivă Squipetară m'a anunțat că trebuie să plec spre România, am simțit că limitele fericirei nu se opresc la granițele Albaniei.

Sunt foarte tânăr. Nu am decât 16 ani și pentru prima oară în viața mea depășesc hotarele patriei mele. Trebuia deci să părăsesc țara. Să faci un drum atât de lung, e puțin trist, mai ales când iei calea unei țări necunoscute.

De abia ajuns însă în București, înconjurat de prieteni și mai ales de sportivi, nu mă mai gândeam decât la Tur, am uitat totul.

Am făcut ochii mari, am privit în jur și câteva etape doar, mi-au fost suficiente să fac constatări uimitoare.

Peste tot, în toate etapele, am văzut orașe mari, curate, civilizate, dar mai presus de toate peisagii neasemuit de frumoase. In nenumărate clipe mi se părea că mă aflu acasă la mine, la Pogradetz, una din cele mai frumoase regiuni din Albania.

Gândindu-mă la cursă, concentrându-mă asupra ei, nu am putut, totdeauna, vedea în întregime, frumusețile țării românești. Dar cu un ochi absent, asvârlit în dreapta sau în stânga ghidonului, am putut fura totuși câteva. Și în fundul sacului meu de amintiri tronează o singură imagine: **ce frumoasă este România!**

ZI DE ODIHNA LA TIMIȘOARA

A treia zi de odihnă. Binemeritată și așteptată. Alergătorii au petrecut-o în chip și fel. Șablonul însă a fost la dormit și reparat bicicletele, program care nu a lipsit nici unuia.

Timișoara este suficient de interesantă ca să pasioneze. Totuși, francezii, foarte conștiincioși și stricți cu ei înșiși, au luat drumul patului.

Ceilalți au ieșit în oraș. Jugoslavii, care țin foarte mult la vitamină, au cumpărat coșuri întregi de piersici. Mai copilăroși, albanezii au invadat mesele și au avalat prăjiturile cofetăriilor.

In acest timp, conducătorii au și ei programul lor. Domnii Deschamps, Ségard și Gallien au ieșit după cumpărături. Au găsit ilustrate cu Timișoara la librăria din centru și le pare bine. Vor să popularizeze în Franța frumoasele peisagii ale României. Și atunci au adăugat ilustratele reprezentând admirabilele costume naționale din țara Banataului.

Conducătorii jugoslavi sunt foarte preocupați. Au stat toată ziua cu nasul în clasamente. Le verifică și le ratifică. Ei prevăd o victorie a lui Poredski și de aceea sunt atenți la secunde.

Printre români Narhadian e cel mai treaz. Nu se deslipește o clipă de bicicleta sa, cu care a intrat până și în sala de mese. I-e teamă de... invidioși. Și pe urmă a văzut în Gociman pe „Stan pățitul". Dar acesta din urmă are o consolare. I s'a telefonat că i s'a găsit bicicleta furată la București și că îi va fi trimisă cu avionul. Explozie de bucurie la el. Fericire la individuali, care, din bun simț național, îi împrumutau mereu bicicletele lor.

Nae Chicomban, e căutat din priviri. Mai ales de francezi, care au aflat că Nae este și campion de ski al României explicându-și, astfel, de ce are un atât de fin simț al pantelor și turnantelor, pe care le-a „luat" cu 70 km. pe oră!

Conducătorii albanezi și-au avut și ei programul. Sau mai bine zis... dorințele. N'aș vrea să fiu malițios, dar era o chestie cu... „cherchez la femme"! Se pare că au găsit-o, seara, la cinema Capitol, pe care l-au văzut mulți membri ai caravanei.

Azi:

ETAPA 7-a

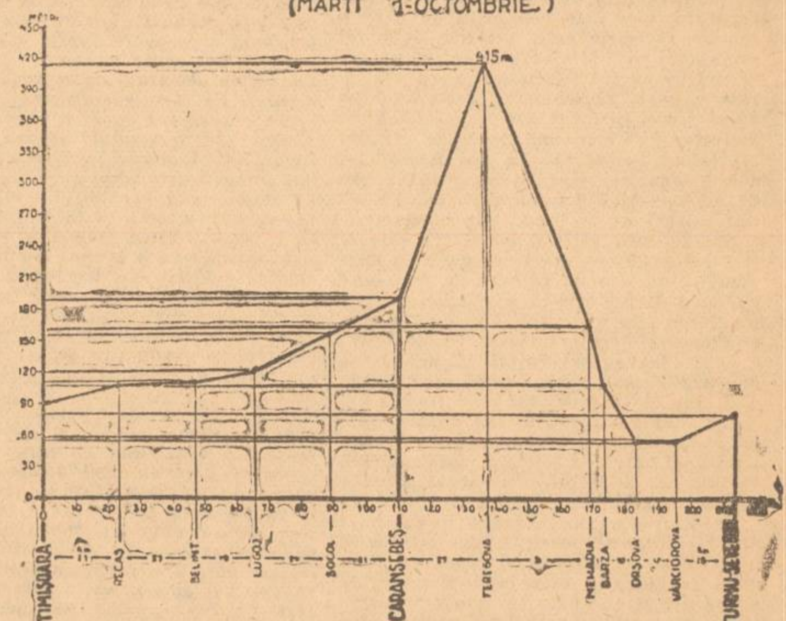
Timișoara-Turnu Severin

TIMIȘOARA	0	7h
Remetea Mare	12	7h 24'
Recaș	23	7 h 46'
Topolovățul	33	8h 6'
Chisarău	42	8h 24'
Siha	52	8h 44'
Lugoj	58	8h 56'
Găvojdia	79	9h 20'
Sacul	79	9h 38'
CARANSEBEȘ	99 sos.	10h 18'
	plecarea	13h
(semietapă)		
Buchini	105	13 h 12'
Slatina Timișului	117	13h 36'
Domâșnia	138	14h 20'
Cornea	143	14h 30'
Plugova	154	14h 52'
Mehadia	161	15h 6'
Bârza	172	15h 28'
Orșova	187	15h 58'
Vârciorova	195	16h 14'
Gura Văii	203	16h 30'
TURNU SEVERIN	219	16h 50'

Mâine:

ETAPA 8-a

Turnu Severin-Craiova



Concursul atletic internațional dela Gotenberg

BOTENBERG, 30 (Ofpress). — Cu prilejul marelui concurs internațional dela Gatenberg (Suedia), s'au înregistrat următoarele rezultate:

100 metri plat: Bailey (Anglia) — 10,3 sec.

200 metri plat: Bailey (Anglia) — 21,3 sec.

400 metri plat: Wint (Anglia — 47,0 sec.

1000 metri plat: Gustavssen (Suedia) — 2:22,2 (invingându-l pe Lenart Strand).

Aruncarea greutății: Huseby (Islanda) — 15,38 metri.

Stafeta mică suedeză (100+200+300 +400 metri): Anglia — 1:54,4.

Campionatul de tennis al Lituaniei

KAUNAS, 30 (Ofpress). — Titlul de campion de tennis al Lituaniei a fost cucerit de Anipenis, care l-a învins în finală pe Jodikaitis cu 6:3, 6:3, 6:3.

In prezența d-lui Prim Ministru dr. PETRU GROZA

CARMEN a trecut numai pe lângă victorie, dar ITA a reținut-o!

— Reportaj de I. ȘEINESCU —

Cred că Dante ar fi dat o altă imagine purgatoriului, dacă ar fi călătorit cu trenul în zilele noastre, chiar dacă trenului i se spune rapid (cel puțin eu cred așa). Pot afirma acest lucru bazat pe experiența câștigată în două zile de drum:

Arad — București și retur.

Dar evenmentul merită osteneala. Matchul ITA-Carmen prezenta antecedentele și garanția unui spectacol de calitate și în acelaș timp constituia derbyul campionatului.



Sus: PANICA IN CAREUL ITEI. Reinhard privește cu teamă.
Jos: Justin prinde deși este șarjat de Covaci.

BUCUREȘTI - ARAD

La amabila invitație a grupări arădane ITA, am plecat din București, Vineri dimineața la 7.25, împreună cu alți cinci confrați. Și dela plecare chiar s'a „lipit" de noi Bogdan dela CFR, care pleca la Arad pentru „niște chestiuni". Marele maestru șuetist — în halat și papuci de bae — ne-a ținut de „vrajă" (expresia nu n e aparține) Tot timpul.

Voiajul (în afară de inevitabila oboseală) a decurs destul de agreabil și la Arad am avut plăcuta surpriză de a consta că suntem așteptați de d-nii Berczi și Gerö din partea grupării gazdă.

Aș vrea să insist aci și să scot în evidență ospitalitatea și desăvârșita sportivitatea a gazdelor cari au înțeles să faciliteze și să facă cât mai agreabilă șederea invitaților la Arad. Nu este vorba de o curtoazie de moment, ci sportivii în general se bucură de toată atenția

La Arad ni s'a spus că adversarii arădanilor, sosiseră Vineri seară. Intr'adevăr Carmen fusese cazat la hotel Crucea Albă.

STADIONUL ITA: O BIJUTERIE!

Asupra programului de Sâmbătă dimineață voi reveni. Voi insista însă asupra vizitei pe care am făcut-o la stadionul ITA. Este într'adevăr o realizare minunată opera Arh. Sömerkeni Rudolf, instalațiile fiind realizarea ing. Körfer. Afirmând acestea, nu încerc să flatez pe realizatori, ci este purul adevăr. Dela început privirea se oprește asupra ovalului verde perfect neted ca o masă de biliard. Liniile de marcaj, sunt figuri geometrice perfecte. Imprejmuit cu sârmă, cu un culoar de trecere pentru jucători dela cabine pe terenul de joc stadionul este flancat în lungimea lui de două tribune de beton (una încă în construcție). Tribuna centrală este numerotată amintind ANEFUL dinainte de război.

Invitații, oficiali și presa își au lojile speciale, situate deasupra tribunei centrale. Intrarea la aceste loji este separată. Alături de aceste loji se găsește o cabină pentru retransmisia la radio, cu telefon automat, dela care se poate transmite rezultatul în oraș și chiar în țară.

In spatele uneia din porți este instalat un panou, indicator în spatele căruia se află aplicate două discuri cu cifrele. Evoluția scorului este marcată, mișcându-se discurile cu ajutorul unor sfori. Deasupra acestui panou sunt instalate două ceasuri electrice, unul indicând ora zilei celălalt cronometrând repriza.

In felul acesta repriza va fi totdeauna riguros respectată (ca timp) nefiind posibilă scurtarea sau lungirea ei. Chiar și d. Freund, arbitrul întâlnirei a respectat... ceasul, matchul durând... doar 90 minute.

Am redat doad palidă imagine a stadionului, deoarece pe scurt stadionul poate fi pe drept cuvânt socotit o bijuterie a arhitecturei sportive. Dar asupra acestui lucru vor reveni.

Astă seară se judecă contestația Carmenului la jocul cu I. T. A.

In ședința de astă seară a C.C.N. va fi luată în discuție contestația făcută de Carmen la jocul cu ITA. După cum se știe Carmen a contestat utilizarea a 4 jucători străini de către arădani în matchul de Sâmbătă 28 Septembrie.

HOI ITA...! TOTUȘI PESIMISM IN TABARA ARADANILOR

Aradul a avut Sâmbătă două evenimente importante. Matchul ITA-Carmen și concursurile naționale hipice. Orașul în sărbătoare este pavoazat cu drapele Națiunilor Unite și românești. Dealtfel prezența d-lui Prim Ministru Dr Petru Groza, este prilej de entuziasm pentru localnici. Pe străzi predomină uniformele cavaleriștilor veniți cu prilejul concursurilor.

Totuși matchul de după amiază este subiectul de predilecție al discuțiunilor. Peste tot se comentează șansele celor două echipe. Pe vitrinele tuturor magazinelor din oraș și pe ferestrele ca-

(Continuare în pag. III-a)

Aradul a găzduit Sâmbătă și Duminică concursurile naționale hipice

In prezența D. Dr. Petru Groza Președintele Consiliului de Miniștri și a D-lui General Vasiliu Rășcanu Ministru de Război

Concursurile s'au bucurat de un succes desăvârșit

Lt.-Col ZAHEI A INTRUNIT 460 PUNCTE

Aceste concursuri în afara succesului pe care l-au avut, sau bucurat de prezența d-lui Dr. PETRU GROZA Președintele Consiliului de Miniștri, a d-lui General VASILIU-RAȘCANU și a d-lui Dr. ing. VIRGIL ECONOMU, Președintele F. R. F. A.

Incă dela orele 8 dim., un mare număr de spectatori erau adunați în incinta arenei Gloria — extrem de frumos amenajată — unde urmau să înceapă Concursurile Naționale Hipice.

La orele 9.45 sosește d. Dr. PETRU GROZA Preș. Consiliului de MINIȘTRI primit cu

(Continuare în pag. 2-a)



Dl. dr. Petru Groza salută publicul care îl aclamă.
In dreapta, d. cpt. Mănescu execută o săritură excelentă.